Nummer 05-0626-A18-V01



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller

Keskin Tuning

Seite 1 von 8

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT7

Typ KT7-8017 Radgröße 8Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	KT7-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT7-8017 (s.o.)
Radgröße 8Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen LZ

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 050626) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-0626-A18-V01



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Keskin Tuning

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85-120	215/45R17	K41 K42 K46 K49 K50 T87	A02 A04 A05
187	85-120	225/45R17	K41 K42 K46 K49 K50	A06 A08 A09
e1*2001/116*0287*	85-120	235/40R17	K41 K42 K43 K46 K49 K50	A12 A14 A21
	85-120	245/40R17	K42 K44 K46 K50 R03	Flh M01 V17 S01
BMW 3er Reihe	66-125	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37	A02 A04 A05
3/CG	66-125	225/45R17	K42 K49 K50 L02	A06 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02 R35	A12 A14 A21
e1*98/14*0017*	66-125	245/40R17	K42 K44 K50 K56 R03	M01 R21 V17 S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M+S M04 R09 T89 T93	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	205/50R17	M04 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	K49 T87 T88 T91	A12 A14 A21
0112, 0146*	77-170	225/45R17	K42 K49 K50 K56 R35 T90 T91	Cbo Cpe M01
	77-170	235/40R17	K42 K49 K50 K56 T90	V17 S01
	77-170	245/40R17	K42 K50 K56 R03 R35	
	77-170	255/40R17	K42 K44 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M+S M04 R09 T89 T93	A02 A04 A05
346L	77-170	205/50R17	M04 T89 T93	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	K49 T87 T88 T91	A12 A14 A21
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	K42 K49 K50 K56 R35 T90 T91 T93	BM6 Car Lim
	77-170	235/40R17	K42 K49 K50 K56 T90 T94	M01 V17 S01
	77-170	245/40R17	K42 K50 K56 R03 T91 T93	
	77-170	255/40R17	K42 K44 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er Reihe	75-142	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37 T87 T88 T91	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 T90 T91	A06 A08 A09
F920,	75-142	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02 R35 T90	A12 A14 A21
e1*93/81*0016*	75-142	245/40R17	K42 K44 K50 K56 R03 T90	M01 R21 V17 S01
BMW 3er Reihe	66-142	215/45R17	K42 K49 K50 R35 R37 T87 T88 T91	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 T90 T91	A06 A08 A09
F547,	66-142	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 L02 R35 T90	A12 A14 A21
e1*93/81*0015*	66-142	245/40R17	K42 K44 K50 K56 R03 T91	M01 R21 V17 S01
BMW 3er Reihe	210-217	215/45R17	K42 K49 K50 M+S	A02 A04 A05
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 R35	A06 A08 A09
G191, e1*93/81*0032*	236	225/45R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56 M+S	A12 A14 A21 M01 S01

Nummer 05-0626-A18-V01



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er- Allrad	135-170	205/50R17	M04 R37 T89 T93	A02 A04 A05
346X	135-170	205/50R17	M+S M04 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	K49 K50 R37 T87 T88 T91	A12 A14 A21
0144*	135-170	225/45R17	K42 K49 K50 K56 R35 T90 T91	BM6 Car Lim
	135-170	235/40R17	K42 K49 K50 K56 T90	M01 R21 V17
	135-170	245/40R17	K42 K50 K56 R03 R35 T91 T93	S01
	135-170	255/40R17	K42 K44 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	M04 R37 T89	A02 A04 A05
346K	85-141	215/45R17	R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K42 K49 K56	A12 A14 A21
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K42 K49 K50 K56	B03 M01 V17
	85-141	245/40R17	K42 K50 K56 R03	S01
	85-141	255/40R17	K42 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	110-190	225/45R17	A11	A02 A04 A05
390L	110-190	235/45R17	A12	A06 A08 A09
e1*2001/116*0308*	110-190	245/40R17	A12	A14 A21 A58
61 2001/110 0300	110-130	245/401(17	AIZ	BM8 Lim
				M01 V17 S01
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe K45 K49	A02 A04 A05
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe K43 K49 K50 L02	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	245/40R17	Cbo Cpe K42 K43 K43 K30 L02 Cbo Cpe K42 K50 R03	A12 A14 A21
e1*98/14*0029*	141/142	215/45R17	Cbo Cpe K45 K49 R37	M01 V17 S01
61 30/14 0023	85-110	215/40R17	Cbo K49 K50	1 100 1 17 301
	85-110	215/45R17	Cbo K45 K49 K50	-
	85-110	225/45R17	Cbo K42 K45 K49 K50 K56	-
	85-110	235/40R17	Cbo K42 K45 K49 K50 K56	-
	85-110	245/35R17	Cbo K42 K50 K56 R03	-
	85-110	245/40R17	Cbo K42 K50 K56 R03	
	85-125	215/40R17	Cbo K49 Z3N	-
	85-125	215/45R17	Cbo K45 K49 Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo K45 K49 Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo K45 K49 Z3N	-
	85-125	245/35R17	Cbo K42 K50 R03 Z3N	-
	85-125	245/40R17	Cbo K42 K50 R03 Z3N	-
DMM 74				A00 A04 A05
BMW Z4	125	205/50R17	A10 M04 R37	A02 A04 A05
Z85	125	215/45R17	A10 R37	A06 A08 A09
e1*2001/116*0219*	125,141	205/50R17	A10 M+S M04 R37	A14 A21 Cbo
	125,141	215/45R17	A10 M+S R37	M01 V17 S01
	125-170	225/45R17	A10 K40 K50	4
	125-170	235/40R17	A12 K49 K50	4
M.D	125-170	245/40R17	A12 K49 K50	1 4 0 0 4 0 4 4 0 5
M Roadster / Coupe	236-239	225/45R17	M+S R09	A02 A04 A05
MR/C				A06 A08 A09
e1*95/54*0050*,				A12 A14 A21
e1*98/14*0050*				Cbo Cpe M01 S01
				10101 301

Nummer 05-0626-A18-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller Keskin Tuning



Seite 4 von 8

Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **BM6** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 17-Zoll Serienrädern (330d, 330i, 330Ci,..) und Bremssatteltyp Ate 42/22/957 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Hinterachse.

Nummer 05-0626-A18-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 5 von 8

BM8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse und 336 mm an der Hinterachse.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

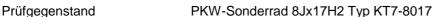
Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

Nummer 05-0626-A18-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 6 von 8

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

S-02 WT 05 M+S Bridgestone

Continental CSC, CSC2, CZ91 TS770, TS750, TS790 Dunlop SP 8000 NO, SP 9000 WinterSport M2, M3 Goodyear Eagle NCT5, F1 GS-D3 Ultra Grip GW-3 X M+S 330-Michelin MXX3

Semperit Sport-Grip Pirelli

P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., W210 P, W210 Asim., W240 XL

P Zero Asim., P Zero Rosso N3

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

16).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer 05-0626-A18-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller Keskin Tuning

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 05-0626-A18-V01



Keskin Tuning



Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Juni 2005



Tufan 00080819.DOC